



PHOL PINK ST APOD POSTAL HILL ADMON M. MEXICO & B F MARQUE LOS NUMEROS SELECCIONADOS

2 4 6 7 12 10 14 15 16 17 16 19 20 21 22 20 24 26 26 27 20 20 30

ADJUATE A LA PRISTATE REMITO A SIGNA PROJUCE GRAD POSTAL REPUTENCI FOR LA PARTIETE DE LIBERTHONNES SELECTRONADOS CANTIDAD DE S'

Y ONE DEPORAS DESITION A

SOMBLE

IS HAN PROLECTION

MAS DE EDITORA

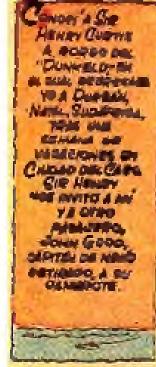
PERMINDING.

BRIDGET THAN DIRECTOR

HUMBE KST MINE

LAI MINAI DEL REY JALOMÓN POR H. RIDER HAGGARD







DE UN BIZADOD

LLAMADO JIM E MA

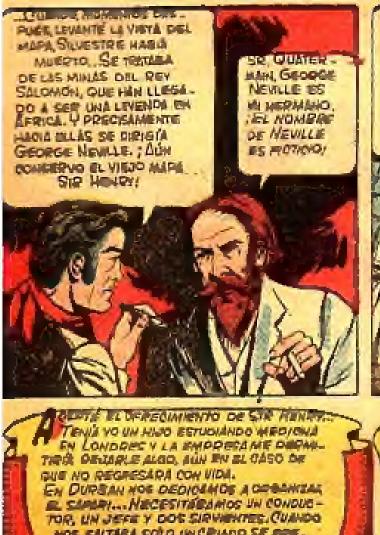
A. PURO MITES, PERMISTORIA GUE ME MONTECNO MADE DO MICO,
LOCODENTELMENTE.

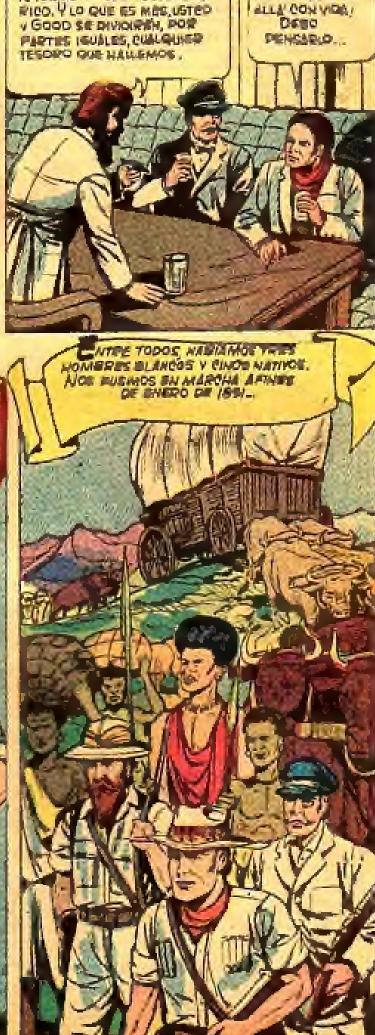












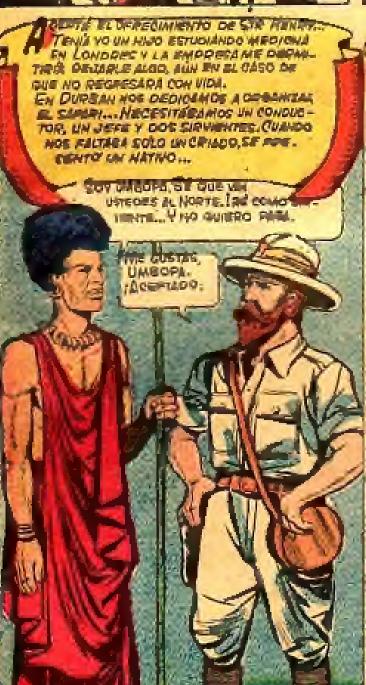
ショ かま かったコメアリオ 東立

HERMANO! BI USTED GUIS

UM CAFARI A LAS MINAS...

PIONNE LO QUE QUETE! SOY

Regresado de



EN INNETI IL LICTIMO CASERIO DEL TERRITORIO MATABELIE, ABANDOVAMOS NUESTROS BUE - IL CARRO DE NUESTRO CONDUCTOR, Y BL. CUIÀ. APARTE DE UMEDRA, QUE SERVIA PARTICULARMENTE A SIO MENRY, ESTA- BAN KHIVA AS FIEL SERVIDOR, VENTVOGRA, EXPER- TO "SPOORIE" (1) Y SEIS CARGADORES, QUE CONTRASSADE EN LA 21084.





IN DIA DESPUES DE ABANDONAR INHIM, LLEGARIOS

















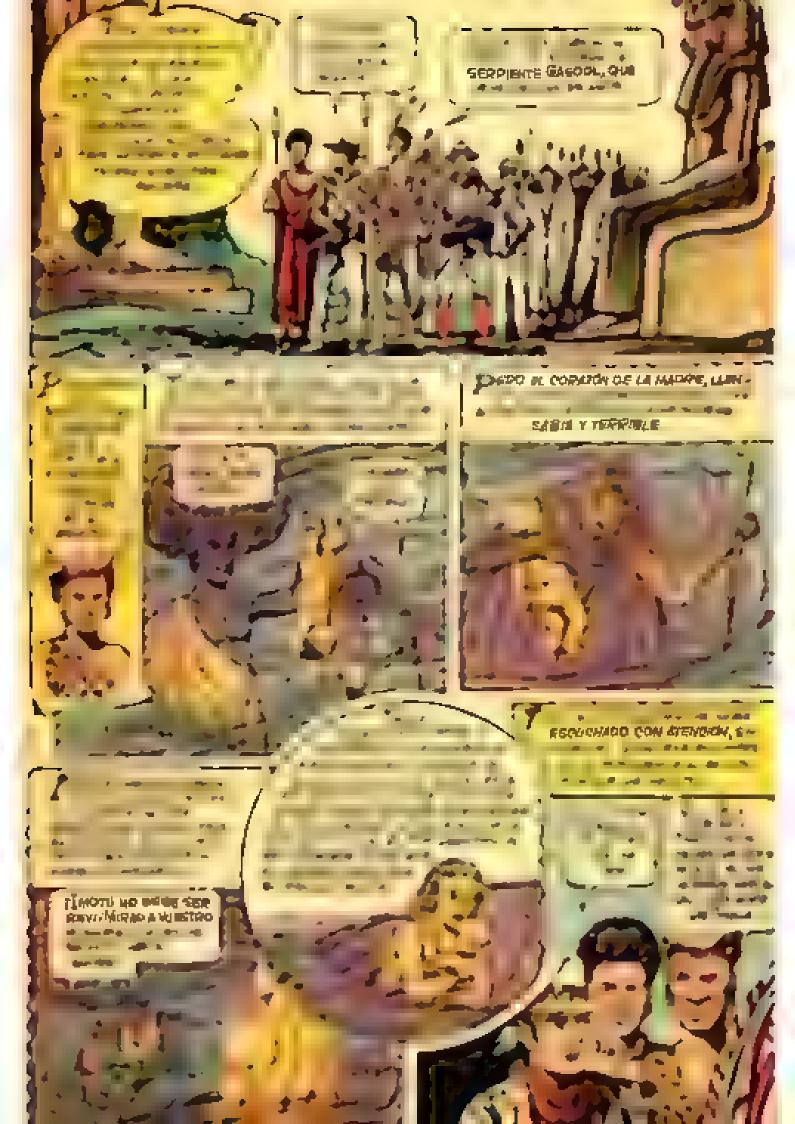






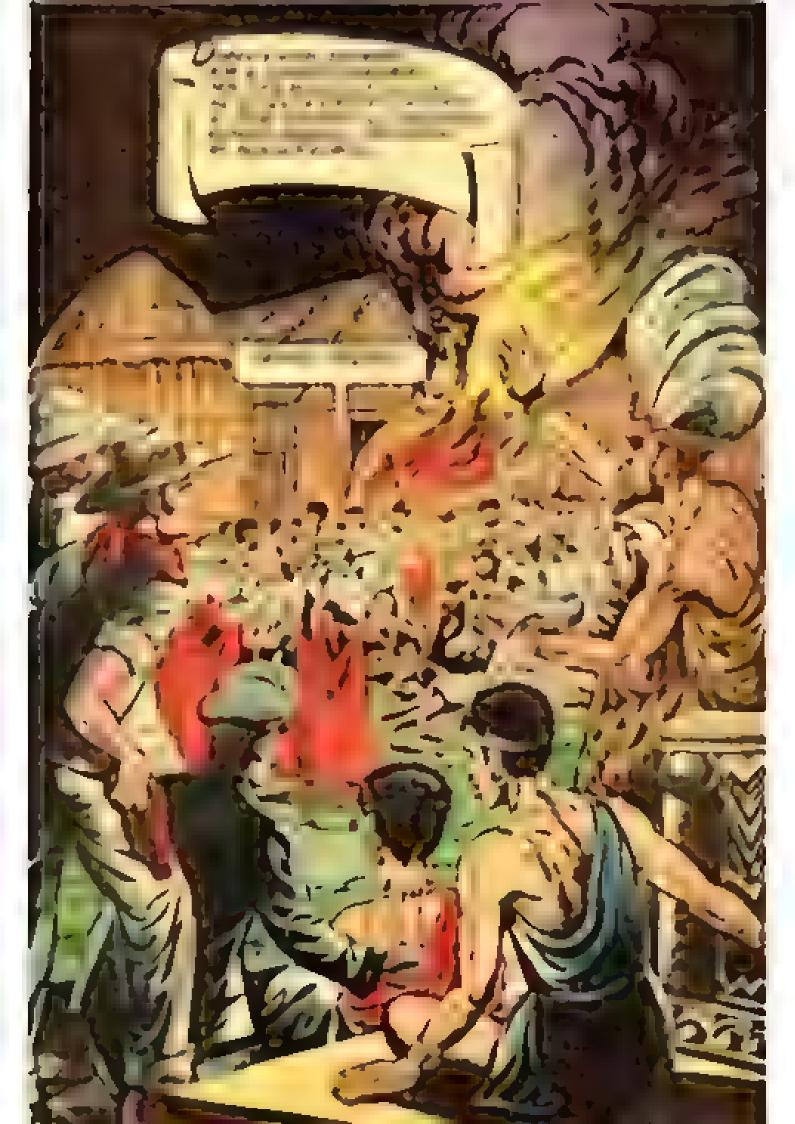














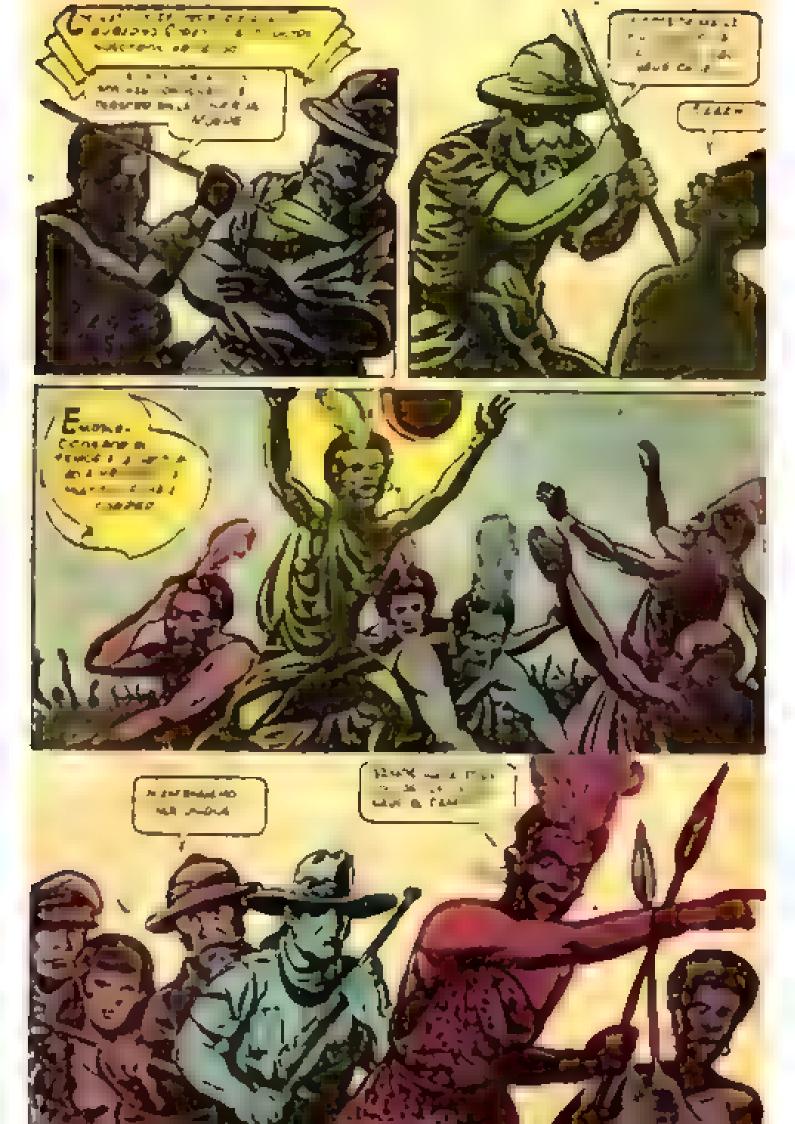


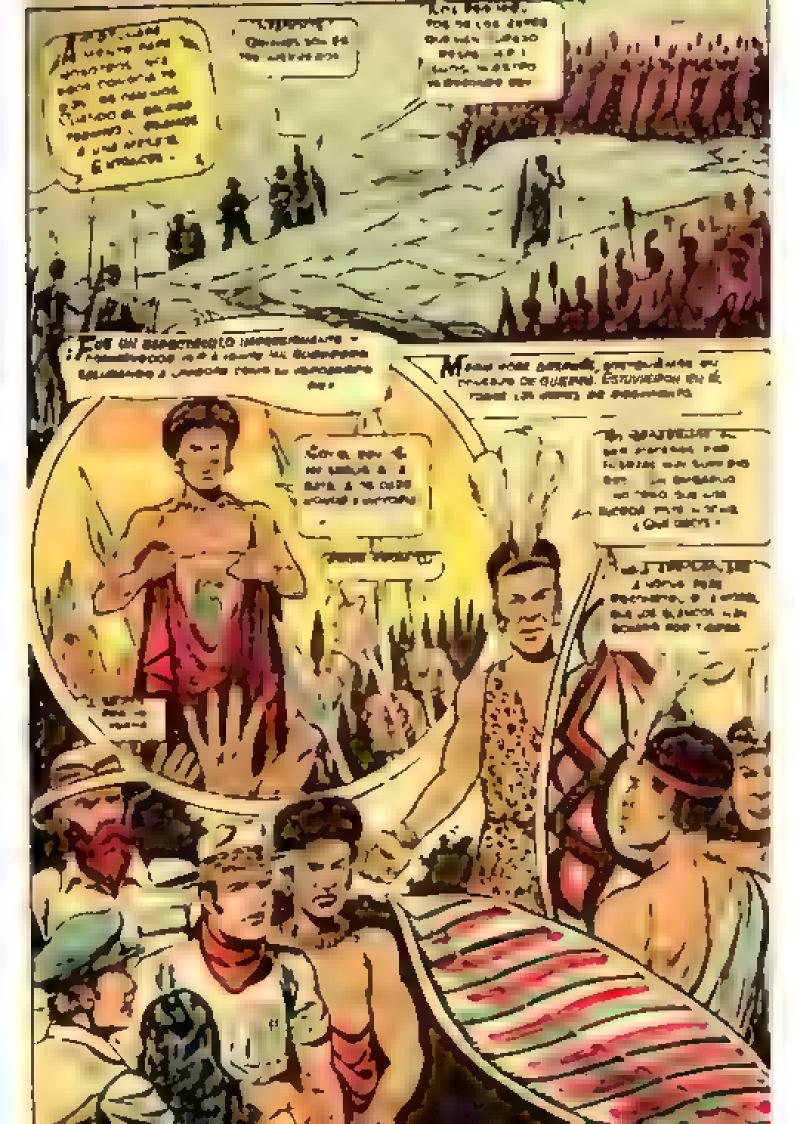






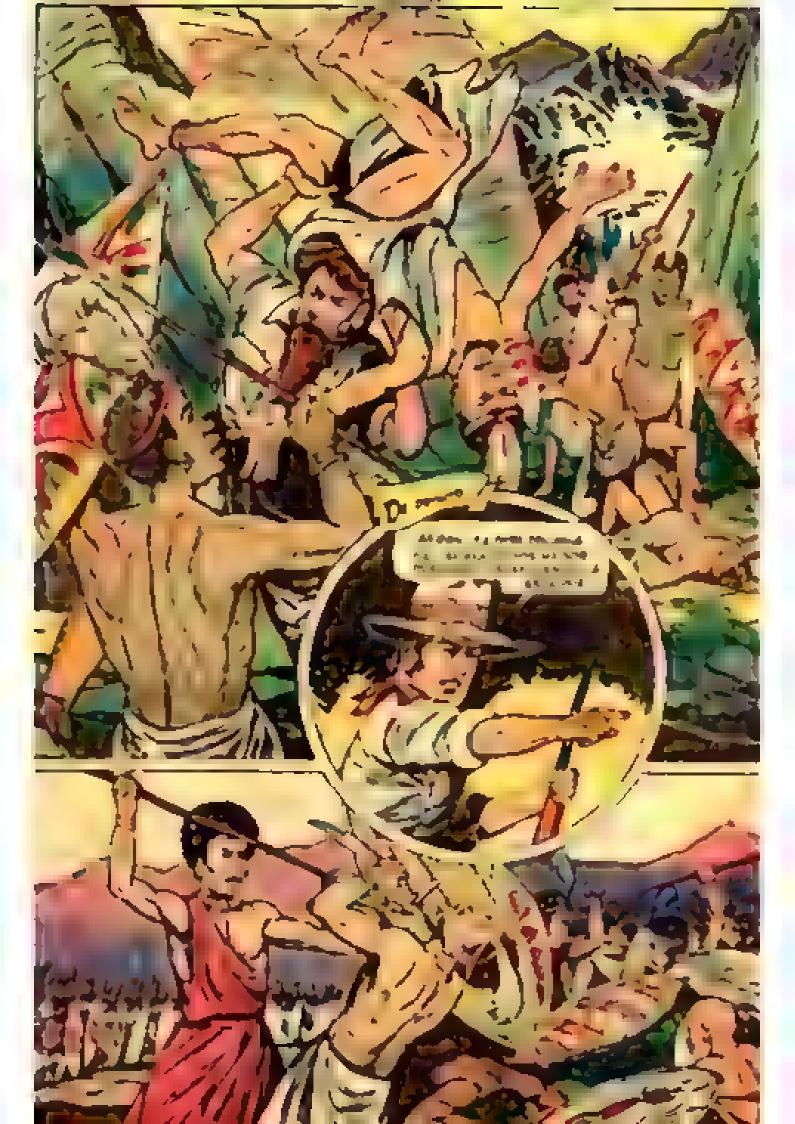






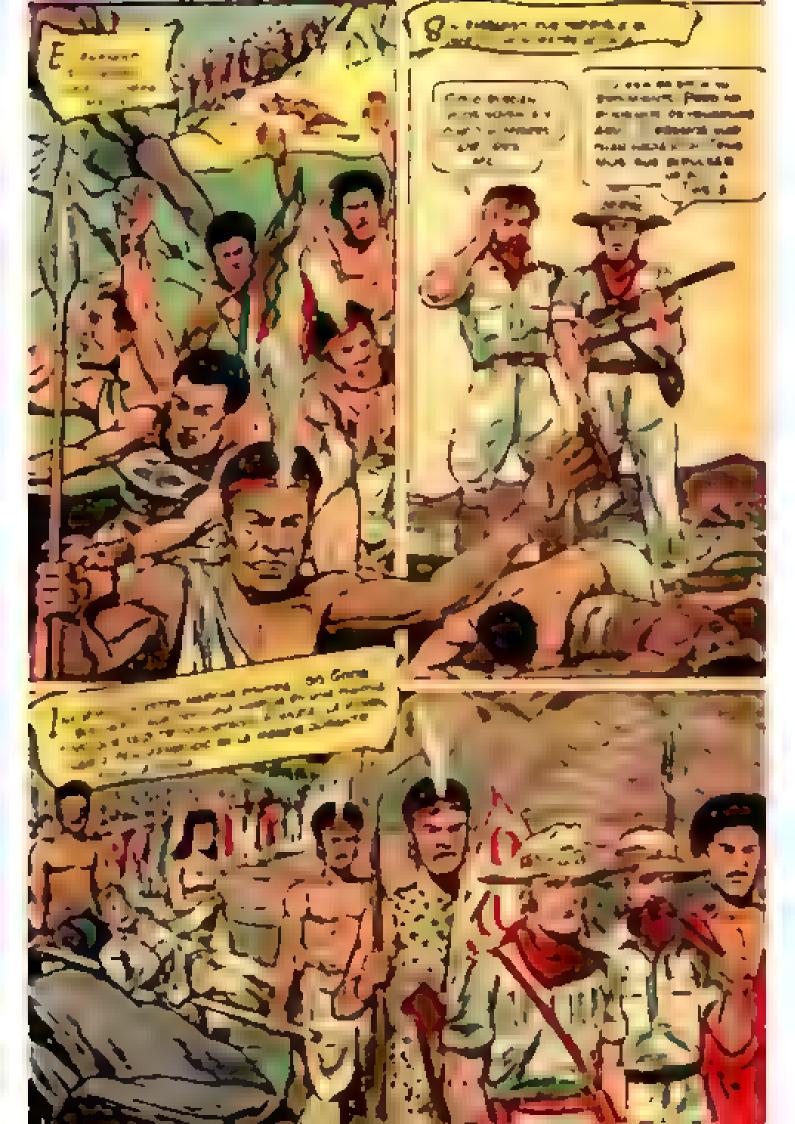


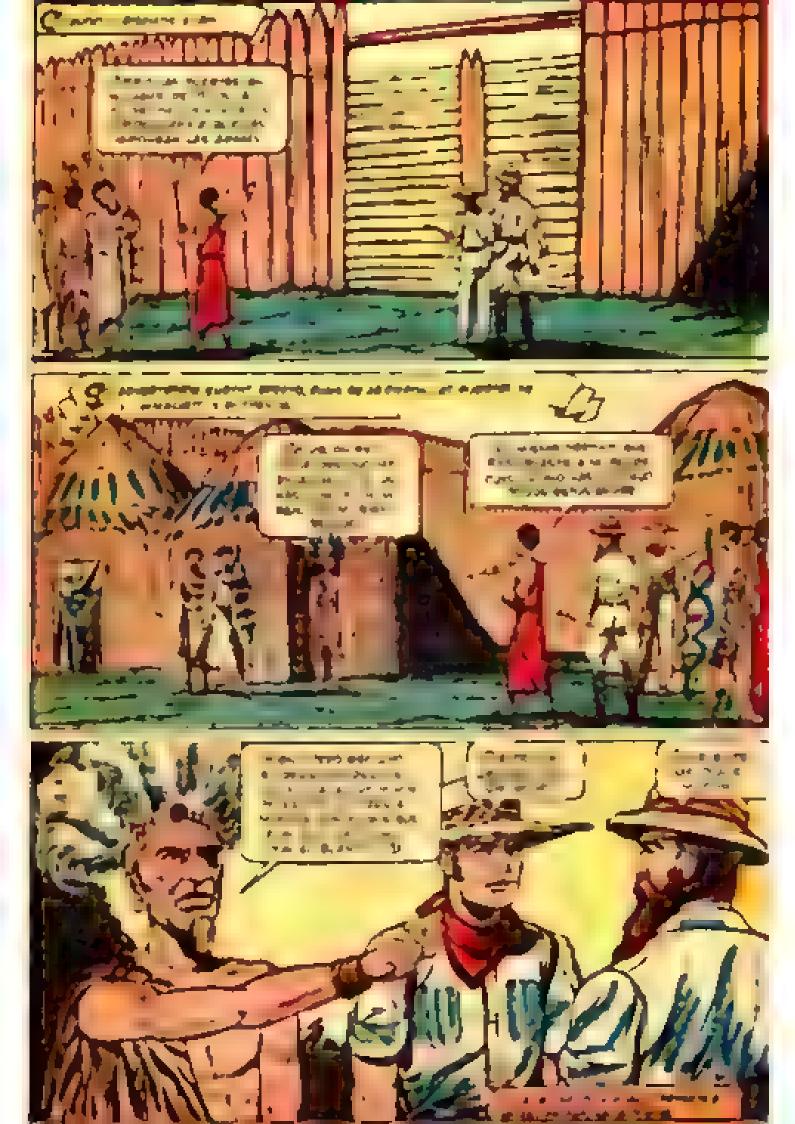






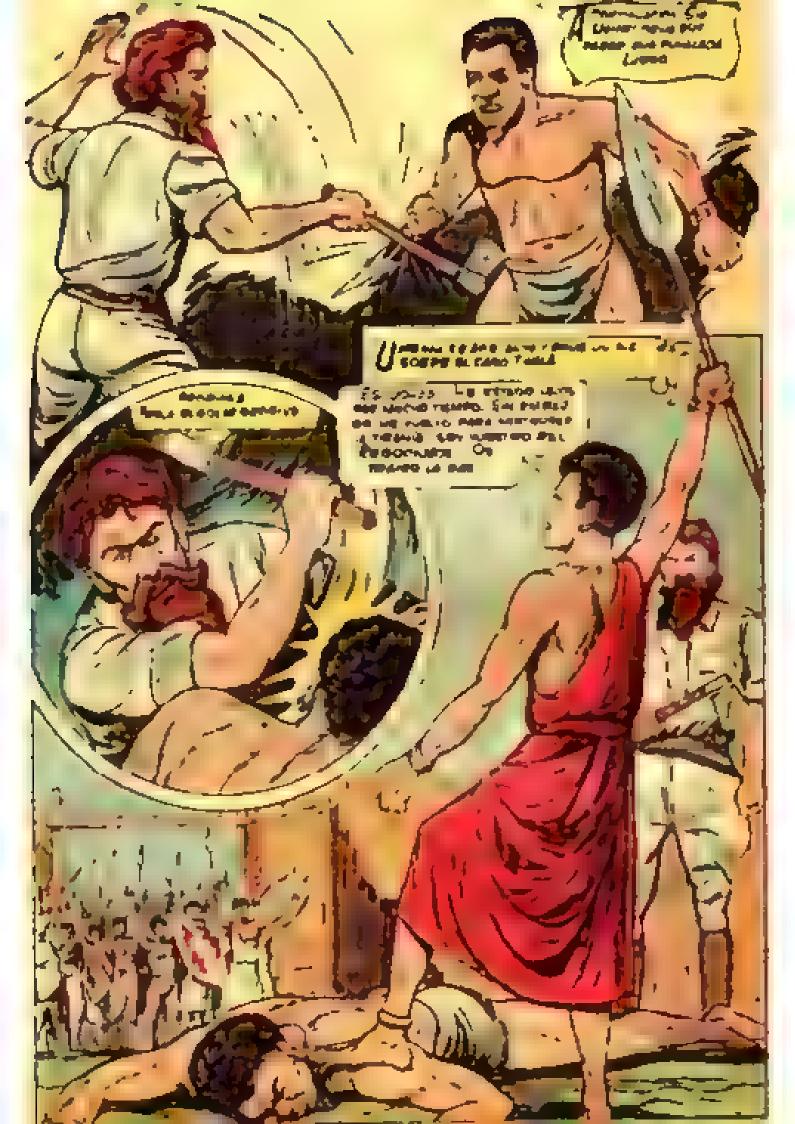






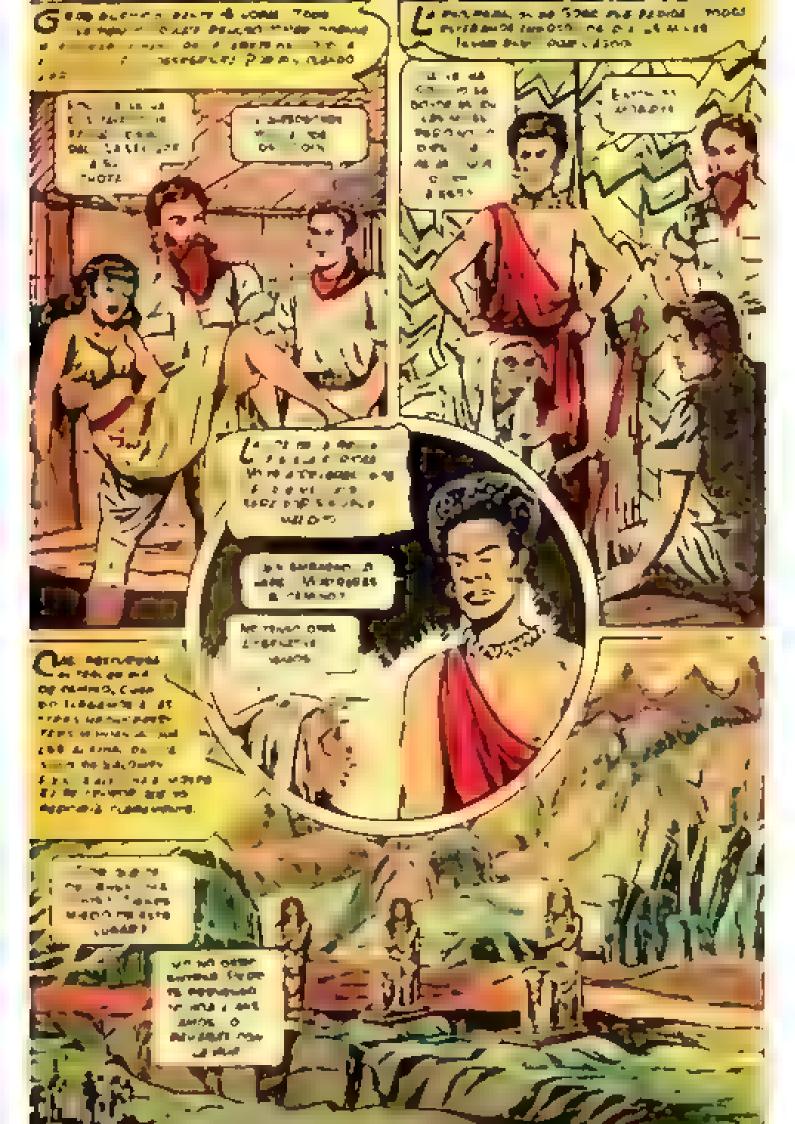






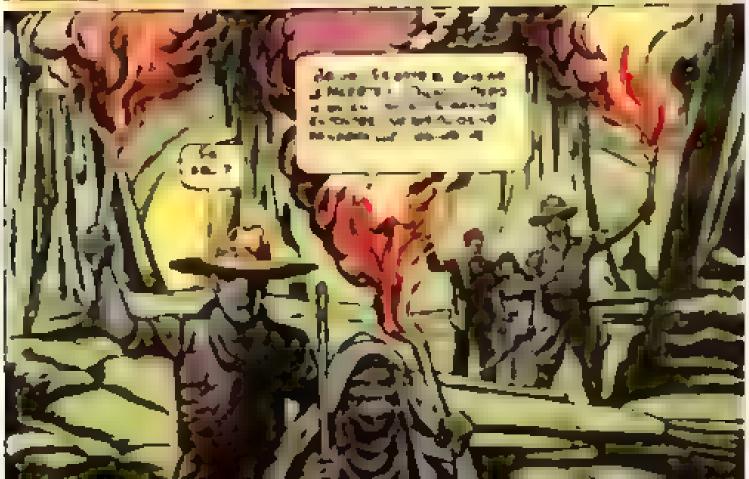


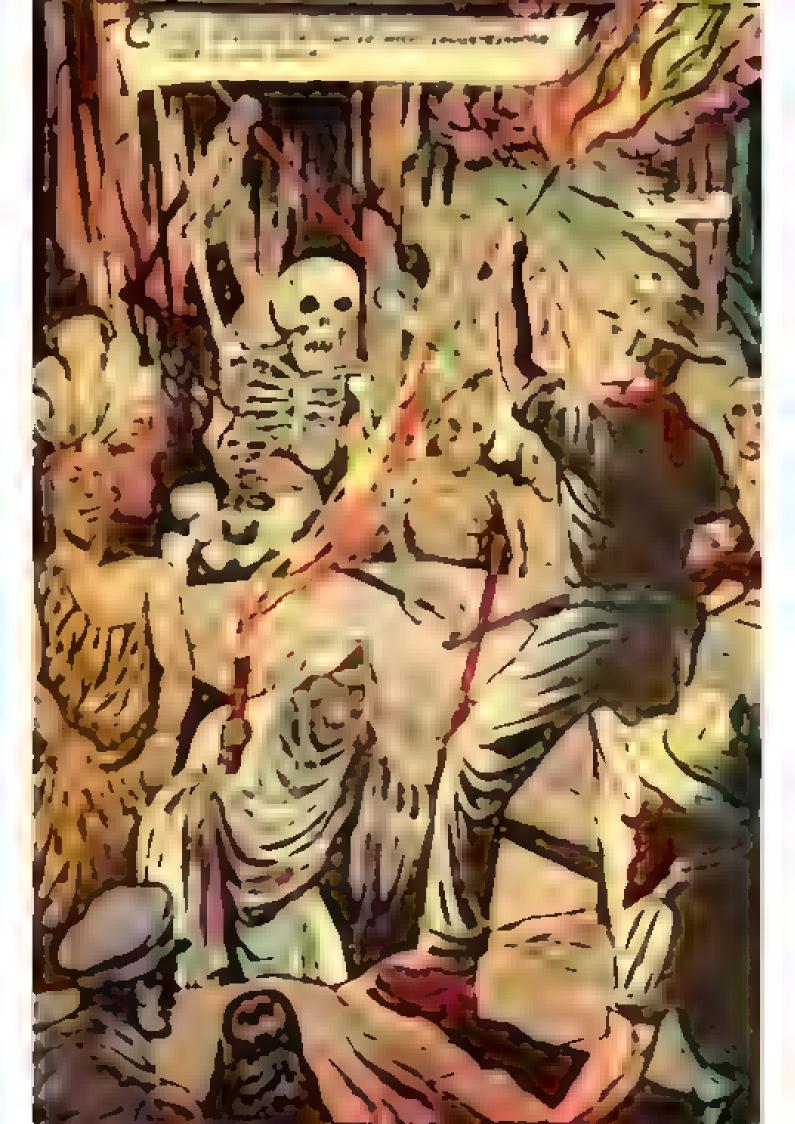








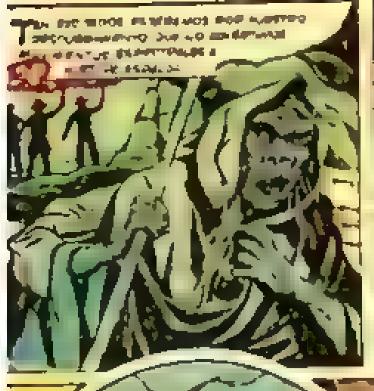










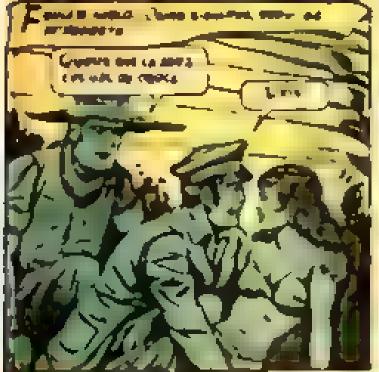




















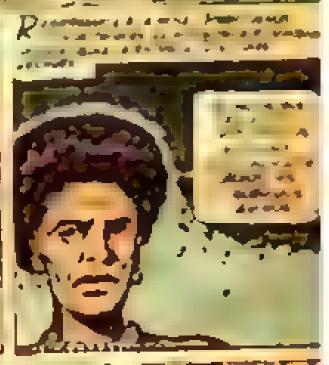
























SIR H. RIDER HAGGARD

A mediados de la época victoriana. Inglaterra as en racterizó por un marcado periodo de colonización y esos años, la novela de aventuras romanticas alcanzo su progreso industrial. Durante mayor popularidad,

De esta secucia surgieron imnumerables libros, escritos con el principal objetivo de proporcionar enfretenimien te al lector En tanto la gran

mayoría de estas novelas han aido rele-

detectación. Su vivida imaginación, y au capacidad de hacer casi creer al lector lo inveresimi, han hecho que todas sus publicariones vivan a lo largo de los unos.

Rider Haggard nació el 22 de junio c's (6. l. en Brandenham Halt, Norfolk, atterra Recibió una esmerada educa cuando aún se encontraba en el demostró gran interés por la literatura. No obstante, antes de que publi

dole de su prese.

En 1875, cuando Haggard contaba sotal, en Sudáfrica como secretario del go
"Las Minas del Rey Salomon" para eu-

lo hecho de escribir no padria propotezo narie toda la satisfacción que anheista.

A menude, les ideas se le confuncion, etras veces, el fluje de imágenes mentales ne correspondien a su aspiración de creador de ficciones. Debia necesariamente encentrar etra vávula pare dar salida a sus energia excesivas. Ene ne podra tener el carácter de trabajo interectual, por el contrario, sóme um trabajo fisico que le permitiera camen su cuer-

po, podria permitirie la libertad menta y
nes y sentimientos creadores, a los que
se a la vida del campo, a la agricultura.
sus dos ocupaciones favoritas: la agricultura y la literatura.

tido. Los experimentes de en metalura esto tomo la forma de un "Anna han de asuntos de vital importancia pera l'anicas.

y movelesco.

the state of the s

Famosas: Samuel Gompers

Con el advenimiento del siglo XX, se bautizó a la nueva época la "era del su-

dor". Los trabajadores de las fabricas trabajaban de dier a doce horas al dia durante seis dias de la semana, en usinas mal ventiladas y antihigiénicas. Roct bian muy pobres salarios y estaban enteramente indefensos ante los accidentes o las enfermedades.

Moy día, el obrero de upo medio trabaja cuarenta o cuarenta y sels horas d la semana. Está protegido

contra la enfermedad, los accidentes y las arbitrariedades de sus patrones, por sindicatos, cooperativas, sistemas legales de conciliación, etc. Todas estas mejoras se deben, en gran parte, a los esfuerzos llevados a cabo por un inmigrante valeroso. Samuel Gompers.

Gompers nació en Londres, Inglaterra, el 27 de enero de 1850, hijo de padres judios-irlandeses, de situación económica bastante precaria. Su padre fué un oscuro comerciante en tabacos.

Se caso siendo muy joven, y pronto se vio ante la responsabilidad de sostener a su familia. Aunque acostumbraba trabajar 100 horas semanales, hallaba en extremo dificil conseguir el dinero necesario per alimentar , vestir y alojar a su familia. Compers examinó cuidadosamente su situación, que era la de muchos hombres como el. Comparando las ganancias que obtenian los dueños de las fábricas con dos salarios que percibían los manufactureros de cigarros, comprendió que el obrero estaba pésimamente pagado. Comprendió tambien que el único medio de que los obreros mejoraran su condición social, consie tia en unirse, formando sindicatos. Gompers era un hombre de acción e inmediatamente organizó la primera "Unión Inter nacional de Manufactureros de Cigarros". Pero no se detuvo alli. El tenia un sueno, un sueño, mediante la realización del cual, todos los obreros, en todas las industrias. pudieran organizarse y constituir una Unión enorme y sin duda poderosa.

convención de dirigentes de trabajo de ótros eficios e industrias, y poco a poco fué convencióndolos para la formación cabal de una gran Federación de Trabajadores.

Luego. Compers comenzó a viajar por las diferentes áreas industriales del país, tra-

bajando para unir a los sindicatos débiles en un solo frente común. A pesar de las oposiciones, representadas tanto por los propios trabajadores como por las agrupaciones de financieros y patronos; por las amenazas de violencia fiscal, cárcel y hasta asesinato, el tenaz Gompers siguió adeiante con su labor.

Finalmente, en 1883, in Federación Americana de

Trabajadores se organizó en Nueva York y Gompers fue nombrado presidente.

La Federación comenzó a crecer, empero, y Gompers se dió cuenta de que requería de todo su tiempo y tedas sus energias para atenderla desde su puesto de dirigente. Abandonó la manufacturera de cigarros y aceptó ...; veinte dólares semanales, para mantenerse él, su esposa y seis niños!

La inmensa fuerza de Gompers estribaba en la confianza y la fe ciegas que sus prosélitos le tenían.

La lucha continua de Gompers era para obtener mejores condiciones de trabajo, menos horas de labor y mayores salarios para el trabajador. Su sentir era el que
la Federación para nada debia intervenir
en asuntos políticos y que sada miembre de
ella era perfectamente libre de adoptar la
posición política e ideológica que más le
conviniera. Gompers despreciaba aquellas
facciones que trataban de obtener el control de la federación con el fin de asegurar
sus movimientos y avanzadas políticas. En
1924, la Federación tenía más de 3.000,000
de miembros, que representaban 100 uniones internacionales.

Ese mismo año, la muerte sorprendió a Gompers en San Antonio. Texas. Murió lejos de su hogar y de su familia, siempre en el cumplimiento de sa dober Todo la que dejó al morir, fué un seguro por valor de 550 dólores, junto con la solicitud de que cien de ellos fueran empleados para comprar una bandera nueva para las oficinas de la Federación.

AVES PESCADORAS

En "El Pequeño Salvaje", Francisco Henniker, en su isla, tiene aves que le sirven de alimento, de compañía y que le proporcionan ropa. Las aves que así empleaba, son canocidas como pescadoras y son de la familia de los palmípedos.

Estas aves suelen dar preciosas exhibiciones de salto. Se ciernen sobre las aguas a 50 pies de altura y repentinamente se dejan

caera plomo, hundiéndose en las aguas como una bala. La salpica dura que producen al caer, llega a tener hasta 10 pies de altura.

Las Pescadoras, come su nombre lo indica, viven de peces
y a ello se deben sus
especiaculares saltos
en busca de alimento. A veces se enredan en las nazas de
los pescadores y muchas de esas a v e s
han sido sacadas de
redes que se encontraban a una profundidad de 72 pies. Los

pescadores cuentan que, cuando estas aves se sacan vivas de las redes, suelen escupir 5 o 6 peces que no han sufrido daño alguno.

Estas aves se hallan con más frecuencia en Inglaterra, Escocia e Irlanda. A veces, se hallan en la costa de Florida, empollan una vez al año en grandes gruen acantilados rocosos, con algas.

En los nidos de estas aves se

suelen hallar cosas curiosas, en tre las cuales pueden citarse pelotas de golf, plumas de pavo real, sapatos de hule y una libreta.

Ponen un huevo azalado.
Tanto el macho como la hembra
se turnan para incubarlo, Cuando la hembra está sentada sobre
el huevo, el macho pesca para
ella. El polluelo aparece a los 40
ó 45 días

Cosa que no ocurre con otras aves,
es frecuente que las
Pescadoras se equivoquen de nido e incuben los de sus vecinos, mientras éstos
hacen lo propio con
el de ellos. A veces,
toda la colonia se
confunde y cada uno
empolla un hue vo
que no es el que
puso.

El poliuelo, al salir del cascarón, es ciego y calvo, con pequeñas patas y enorme cabeza. En 24 horas, gana fuerzas suficientes para tender las alas. Al octavo

día, abre los ojos y al noveno, gri ta vigorosamente. Durante la pri mera semana, los padres siguer sentándose sobre el polluslo, como si fuera un huevo, excepto en las horas de comida.

Desde la puesta del huevo has ta el primer vuelo, transcurren 14 semanas. Mientras aprenden a pescar, las aves viven de su propia grasa. Esta se encuentra bajo su piel que las protege del frio.



El Infatigable del Beisbol

El lo. de junio de 1925, Miller Huggins, entrenador de los Yankees de Nueva York, se dirigió a Henry "Lou" Gehrig un mocetón de anchos hombros y piernas rollizas, para que tomara el bat. Los movimientos del bateador parecían tentos y torpes según tomaba posición en la caja del bateo. Pero, en esa fecha comenzó una de las carreras más brillan-

tes en la historia del beisboi: una carrera que continuó triunfal a través de 2,130 juegos consecutivos. Este "record" fué conseguido a pesar de los impedimentos representados por serias lesiones físicas: contusión cerebrat, un dedo del pie fracturado, dedos de las manos rotos (todos los dedos de las manos, se habían fracturado, en diversas ocasiones), y lumbago.

En 1926, durante su primer año como bateador oficial de los Yankees Gehrigelcanzó el nada despreciable "score" de 313, el cual, no obstante, fué practicamente ignorado por los espectadores aficionados y periodistas que sólo hablaban del gran "Babe" Ruth, quien habia alcanzado un total de 372 y obtenido cuatro jonrones en esa misma temporada.

En 1927. Lou bateó hasta anotarse 373 y fué declarado unánimemente el mejor y más valioso jugador de la Liga Americana. Nuevamente empero, fué sobre pasado por Ruth, quien había para entonces alcanzado un total de sesenta jongones.

El 3 de junio de 1932, Gehrig conectó cuatro ionrones consecutivos en un solo juego. En la Serie Mundial contra los Cachorros de Chicago, liegó tres veces a casa, en ocho carreras, De esa proeza obtuvo nueve carreras, aparte para si, y terminó la Serie con el envidiable "score" de 529 de promedio, en el manejo del 'tolete". Los Yankees vieron partir a Babe Ruth después de la temporada de 1934. Finalmente. Gehrig pudo verse libre de ja sombra del fabuloso "Babe" los aficionados de todo el país, se agolpaban en los parques para ver en acción al infatigable Gehrig, el "Caballo de Hierro" (The Iron Horse), como le llamaba la propia afición. En 1936 Lou fué declarado el jugador "más valioso de su liga", por tercera vez,

Antes de cerrase la temporada de 1938, Gehrig se dió cuenta de que su coordinación muscular era realmente lamentable. Lo atribuyó a la fatiga física y descansó todo el resto de dicha temporada. Rero cuando se presentó para su entrenamiento de primavera, en 1939, se dió cuenta de que no le era posible batear, correr o hacer nada que se refiriera al beisbol: se encontraba tan inepto como un niño.

La temporada llevaba apenas unas semanas entradas,
cuando Lou se dió cuenta de
que el beisbol había terminado para él. El 2 de mayo
de 1939, pidió al entrenador
Joe MacCarthy que lo quitara de las primeras líneas.
La legendaria carrera de l
"Caballo de Hierro" había
tocado a su fin.

El examen médico revelo que Lou padecía de esclerosis múltiple y que le quedaba poco tiem po de vida. Cuando se anunció que Lou había terminado como juga-

de Manifestación de Aprecio, en Yankee Stadium el 4 de julio de 1939. Más de sesenta mil personas ocuparon las tribunas ese día. El gran hombre y el magnifico jugador estaba tan emocionado, que lloró como un niño.

A pesar de que sabía que iba a morir en breve plazo, se dirigió a las multitudes y dijo, con lágrimas en los ojos. "Hoy soy el hombre más feliz de la tierra".

Pocos días después, Lou fué nombra do comisionado de Nueva York, en la organización beisbolera, pero finalmente el 2 de junio de 1941, la muerte cerró los ojos de Honry Ludwig Gehrig.



PERSONAL ASTRON